Безопасность на дороге

**Уважаемые родители!**

Читая высказывания многих родителей, нельзя не удивляться равнодушному отношению родителей к судьбе детей. Ну и что, пишут папы, мы же тоже гоняли на мопедах в детстве... Однако это беспредельная халатность, безответственность, которая граничит с жестоким обращением с детьми. Родители обязаны следить за безопасностью детей, и подобные рассуждения недопустимы. Нельзя забывать об опасности подросткового возраста – времени, когда хочется жить быстрее, выделиться, показать свою «крутость». Подросткам свойственно лихачество, у них нет страха, что нередко приводит к трагедии. Родители должны соблюдать нормы Семейного кодекса. Тем более не покупать мопед, если нет водительского удостоверения.

**Знания – не прихоть**

Врачи-травматологи констатируют, что при одинаковой силе удара ребенок пострадает сильнее, чем взрослый. Поэтому родителям стоит семь раз подумать, подарок мопед или наказание.

Не забывайте, что любое ТС – источник повышенной опасности. Летом на штрафстоянке ГИБДД лежат десятки искореженных мотоциклов, разбитые шлемы. Картина только подтверждает печальную статистику.

Если ваш ребенок совершит наезд на пешехода, он понесет уголовную ответственность. И сломает себе судьбу. Закон принят ради детей, его задача – обезопасить ребенка на дороге.

Эксперты не призывают запрещать мопеды для детей. Понятно, что навыки безопасного вождения лучше развивать смолоду и ПДД учить с детства назубок. Возможно, если подросток в 16 лет получит права на мопед, он почувствует ответственность, у него появится интерес к профессиональному вождению, а не к скорости и лихачеству. Известно, что запретительные меры не работают, ведь ребенок может взять без спроса и машину, и трактор угнать.

**Важно знать**

* Велосипедом можно управлять, начиная с возраста детского сада, но только в случае передвижения во дворах и парках. При выезде на дорогу правила для велосипедистов меняются. Управление велосипедом разрешается с 14 лет, а мопедом – с 16 лет.
* Категория М – новая и независимая от наличия других категорий в водительском удостоверении, находится в иерархии в самом низу. Как только скутеры приравняли к механическим ТС, их водителей обязали иметь категорию М. У кого есть права любой другой категории, М присваивается автоматически. Поэтому учиться нужно тем кандидатам в водители, у кого не открыто ни одной категории.
* За лихачей-самоучек моложе 16 лет, покоряющих дороги, отвечают родители. Закон гласит, что передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления ТС или лишенному такого права, влечет наложение административного штрафа в размере 30 тысяч рублей. Мамы и папы не просто платят сумму, равную половине стоимости мопеда, но и приглашаются на неприятный разговор в комиссию по делам несовершеннолетних.

***Администрация МБОУ Красноманычская ООШ предупреждает***, что ***дети до 16 лет не имеют права управлять мопедами, скутерами, легкими мотоциклами***. В случае ДТП, при управлении ребенком транспортного средства, родители, доверившие руль ребенку, несут полную материальную и уголовную ответственность.